



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ครั้งที่ 2)
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



ดำเนินการโดย
ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
มิถุนายน 2567

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2566

วันที่

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2566 ตั้งอยู่เลขที่ 1000 อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ฉบับประจำเดือน

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

(☒) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		ผู้อำนวยการ
		ผู้ร่วมจัดทำรายงาน
		ผู้ร่วมจัดทำรายงาน
		ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



รายชื่อคณะผู้จัดทำรายงาน

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	คุณวุฒิ	สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ)
1			10
	- ที่ปรึกษาโครงการ		
2			20
	- ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/หัวหน้าโครงการ		
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและการระบายน้ำ		
	- บรรณาธิการและจัดทำเล่มรายงาน		
3			10
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ		
4			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า		
5			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและคุณภาพชีวิต		
6			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทัศนียภาพ		
7			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ		
8			10
	- จัดทำเล่มรายงาน/ผู้ประสานงานโครงการ		
9			10
	- จัดทำเล่มรายงาน		

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มิถุนายน 2567

สรุปรายละเอียดโครงการ

- ชื่อโครงการ**
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กุมภาพันธ์ 2538)
 2. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538)

ประเภทโครงการ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

เจ้าของโครงการ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงาน อาคารบีทีเอส 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. (662) 0-2617-7300 โทรสาร (662) 0-2617-7133
(สัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2535)

- ที่ตั้งโครงการ**
1. ส่วนเดิม (กุมภาพันธ์ 2538)
 - ก. พหลโยธิน จาก อนุสาวรีย์ชัยฯ - สวนจตุจักร
 - ข. พญาไท จากแยกปทุมวัน - อนุสาวรีย์ชัยฯ
 - ค. พระราม 1 - ค. สุขุมวิท จากสนามกีฬา – สุขุมวิทชอย 50
 2. ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538)
 - ก. ราชดำริ - สีลม - นราธิวาสราชนครินทร์ - สาทร
 - จากแยกราชประสงค์ - ค. เจริญกรุง

หนังสือเห็นชอบ วว 0804/8986 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2538 และ วว.0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540

เอกสารอนุญาตดำเนินโครงการ สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ลงวันที่ 9 เมษายน 2535

ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับสุดท้าย เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งนี้ เดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบฉบับปัจจุบัน ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-10
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-30
บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร	2-5
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศและเสียง	3-1
3.2 การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า (นก) ประจำปี 2566	3-98
3.3 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 ครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4	3-107
3.4 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป	3-108/
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน	ผ1-1
ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2566	ผ2-1
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2566	ผ3-1
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตห้องปฏิบัติการเอกชน	ผ4-1
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	ผ5-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-2
1.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-11
1.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-14
1.2-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-26
1.2-4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-28
1.3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-30
1.3-2	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	1-31
1.3-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2566-2567 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-31
2.1-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	2-2
2.2-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	2-6
3.1-1	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	3-2
3.1-2	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 3/2566	3-17
3.1-3	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 3/2566	3-19
3.1-4	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาเวอร์ ครั้งที่ 3/2566	3-21
3.1-5	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3/2566	3-23
3.1-6	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3/2566	3-25
3.1-7	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3/2566	3-27
3.1-8	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 4/2566	3-29
3.1-9	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 4/2566	3-31
3.1-10	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาเวอร์ ครั้งที่ 4/2566	3-33
3.1-11	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 4/2566	3-35
3.1-12	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 4/2566	3-37
3.1-13	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 4/2566	3-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.1-14	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 3/2566 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนกุมภาพันธ์ 2567)	3-42
3.1-15	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 4/2566 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนพฤษภาคม 2567)	3-43
3.1-16	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีสถาบันการบิณพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น	3-52
3.1-17	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-53
3.1-18	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-54
3.2-1	บัญชีรายชื่อ ความชุกชุม และสถานภาพของนกที่พบบริเวณสวนลุมพินี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2567	105

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1-1	เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-3
1.1-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต)	1-4
1.1-3	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง)	1-5
1.1-4	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารโดมคอนทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี)	1-6
1.1-5	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-7
1.1-6	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-8
1.1-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช)	1-9
1.2-1	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ	1-16
1.2-2	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-17
1.2-3	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-18
1.2-4	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา	1-19
1.2-5	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-20
1.2-6	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	1-21
1.2-7	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	1-22
1.2-8	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี	1-23

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
1.2-9	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี	1-24
1.2-10	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ปลูกต้นไม้ให้กลมกลืนระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับกับอาคารสถานที่ต่างๆ	1-25
3.1-1	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	3-3
3.1-2	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 4-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-4
3.1-3	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	3-5
3.1-4	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 4-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-6
3.1-5	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	3-8
3.1-6	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 4-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-9
3.1-7	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	3-10
3.1-8	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 4-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-11
3.1-9	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	3-12
3.1-10	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 4-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-13
3.1-11	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	3-14
3.1-12	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 4-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-15
3.1-13	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2566	3-44
3.1-14	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2566	3-45
3.1-15	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2566	3-46
3.1-16	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2566	3-47
3.1-17	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2566	3-48
3.1-18	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2566	3-49
3.1-19	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-56
3.1-20	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-57
3.1-21	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-58
3.1-22	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-59

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-23 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-60
3.1-24 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-61
3.1-25 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-62
3.1-26 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-63
3.1-27 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-64
3.1-28 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-65
3.1-29 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-66
3.1-30 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-67
3.1-31 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-68
3.1-32 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-69
3.1-33 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-70
3.1-34 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-71
3.1-35 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-72
3.1-36 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-73
3.1-37 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-74
3.1-38 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-75
3.1-39 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-76
3.1-40 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-77

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-41 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-78
3.1-42 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-79
3.1-43 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีสถาบันการบิน พลเรือน	3-80
3.1-44 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-81
3.1-45 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-82
3.1-46 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์	3-83
3.1-47 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-84
3.1-48 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-85
3.1-49 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-86
3.1-50 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-87
3.1-51 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-88
3.1-52 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-89
3.1-53 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-90
3.1-54 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-91
3.1-55 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-92
3.1-56 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-93
3.1-57 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-94
3.1-58 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-95
3.1-59 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย	3-96
3.1-60 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-97
3.2-1 สภาพทั่วไปและกิจกรรมของมนุษย์บริเวณสวนลุมพินี	101